नांदेड जिल्ह्यातील भोकर व हदगांव तालुक्यातील राममा-७५२ आय ते लोहा ते गोपी तांडा-धनोरा- समतानगर- बेंबारी-जांभळी- रा.म.मा.१६१ ए रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन सार्वजनिक बांधकाम विभाग शासन निर्णय क्रमांकः रवियो–२०२०/प्र.क्र. ६५/नियोजन–२ मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२ दिनांक– ०५ ऑक्टोबर, २०२०

पहावे :- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद यांचे पत्र क्र.मुअऔ/का-१४/प्रआ/रवियो-०१-२१/१९४७, दि. २७.०७.२०२०.

प्रस्तावना :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये नांदेड जिल्ह्यातील भोकर व हदगांव तालुक्यातील राममा- ७५२ आय ते लोहा ते गोपी तांडा- धनोरा- समतानगर- बेंबारी- जांभळी- रा.म.मा. १६१ ए रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे. तसेच जिल्हा परिषद, नांदेड यांनी सदर रस्ता दर्जोन्नत करणेबाबत मागणी केलेली आहे.

सदर रस्त्यावरील गावांची संख्या, लोकसंख्या, रस्त्याचा होणारा वापर तसेच जिल्हा परिषद, नांदेड यांचा ठराव विचारात घेता सदर रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जीन्नत करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद यांचा प्रस्ताव व जिल्हा परिषद, नांदेड यांचा ठराव विचारात घेऊन नांदेड जिल्ह्यातील भोकर व हदगांव तालुक्यातील खालील रस्ता दर्जोन्नत करण्यात येत आहे.

		समाविष्ठ	साखळी	दर्जोन्नत	दर्जोन्नती
अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नांव	रस्त्याचा	क्रमांक	करावयाची	नंतरचा
		क्रमांक	व लांबी	एकूण लांबी	क्रमांक
				(कि.मी.)	
٩.	राममा- ७५२ आय ते	इतर	(0/00	२२.०० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा
	लोहा ते गोपी तांडा-	जिल्हा मार्ग	ते		मार्ग - १०७
	धनोरा- समतानगर-	89	२२/००)		
	बेंबारी- जांभळी-		२२.००		
	रा.म.मा.१६१ ए रस्ता		कि.मी.		
		राज्यमार्ग	9.000		
		२५१	कि.मी.		
			(ओव्हर		
			लॅप		
			लांबी)		
		रा.म.मा.क्र.	२.००		
		१६१ ओ	कि.मी.		
			(ओव्हर		
			लॅप		
			लांबी)		
	एकूण			२२.०० कि.मी.	

परिणामी, रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ मधील नांदेड जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या एकूण लांबीत २२.०० कि.मी ने वाढ होवून एकूण (३०३८.९०० + २२.००) म्हणजेच ३०६०.९०० कि.मी. इतकी तसेच इतर जिल्हा मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत २२.०० कि.मी. ने घट होवून लांबी (१५५४.७५ - २२.००) म्हणजेच १५३२.७५ कि. मी. इतकी होईल.

तसेच उपरोक्त रस्त्यावर प्रधानमंत्री ग्रामसडक / मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना व इतर योजनेतून ज्या लांबीत काम पूर्ण झालेले किंवा प्रस्तावित असेल अथवा झालेल्या कामाचा दोष दायित्व कालावधी शिल्लक असेल अशी कोणतीही कामे अथवा अर्थसंकल्पीय कामे इतर कोणत्याही योजने अंतर्गत प्रस्तावित करण्यात येणार नाहीत व सदर रस्त्याकरिता नव्याने भूसंपादन करण्यात येणार नाही. या अटी शर्तीस अधिन राहून रस्ते दर्जोन्नती करण्यास मंजुरी देण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२०१००५१२३२१११५८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्रींचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(प्रशांत पाटील)

अवर सचिव (नियोजन), महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

- 9) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- २) विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद.
- 3) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, नांदेड (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद ध्यावी व नकाशामध्ये बदल करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ४) जिल्हाधिकारी, नांदेड.
- ५) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, नांदेड.
- ६) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, भोकर.
- ७) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई.
- ८) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- ९) निवडनस्ती.